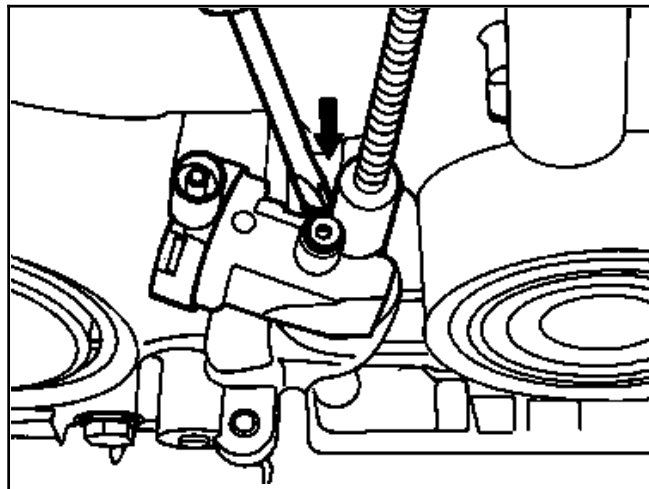


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.
Standardtexte und Richtzeiten:
27-4010

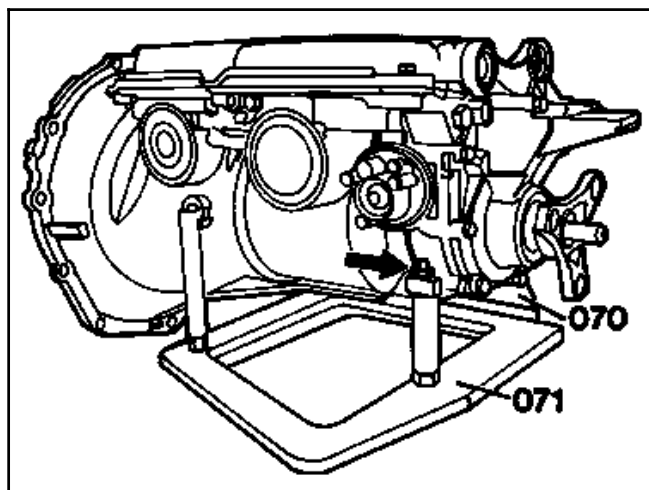
Zerlegen

1 Steuerdruckzug ausbauen. Mit einem Schraubendreher (Pfeil) Arretierung lösen und Steuerdruckzug aushängen.



P27-2006-13

2 Aufnahmeplatte mit dem Montagebock verschrauben. Getriebe in Aufnahmeplatte einsetzen und mit der Schraube (Pfeil) befestigen.

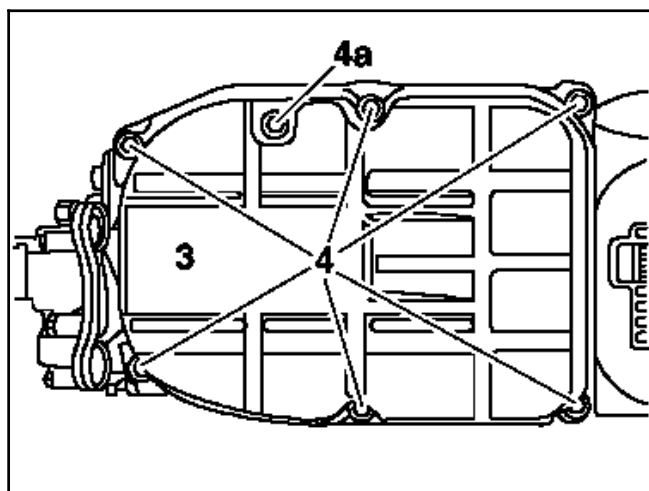


P27-2005-13

3 Sechskantschrauben (4) herausschrauben und Ölwanne (3) abnehmen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.

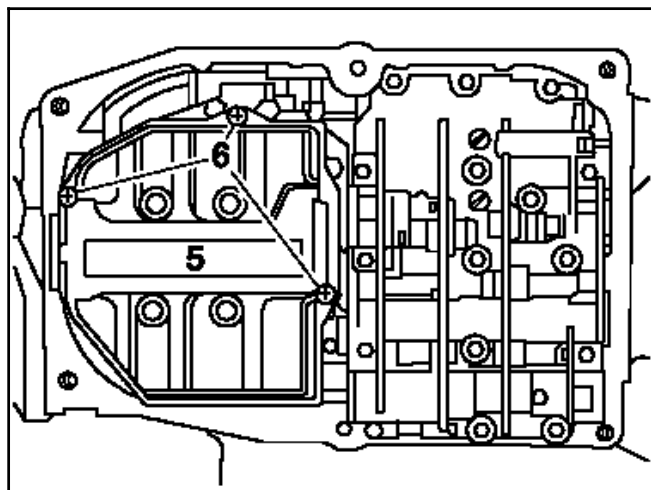


P27-2004-13

4 Kreuzschlitzschrauben (6) heraus-schrauben und Ölfilter (5) abnehmen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 4 Nm.



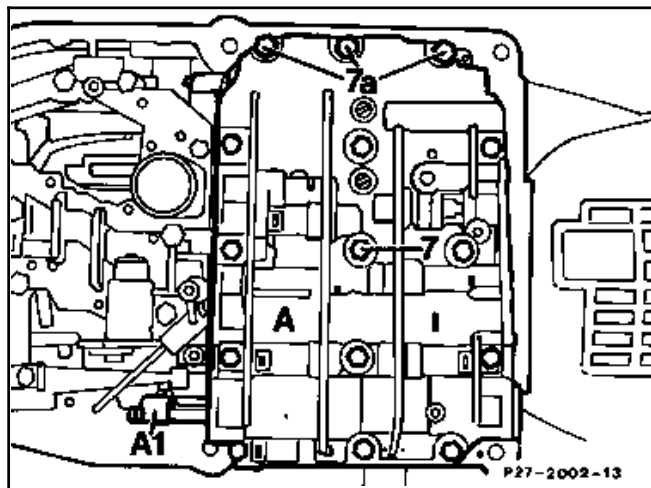
P27-2003-13

5 Schrauben (7/7a) heraus-schrauben und Schaltschiebergehäuse (A) abnehmen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.

Unterschiedliche Schraubenlänge beachten.



P27-2002-13

6 Sechskantschraube (140) heraus-schrauben. Halter (141) mit Blattfeder (142) abnehmen.

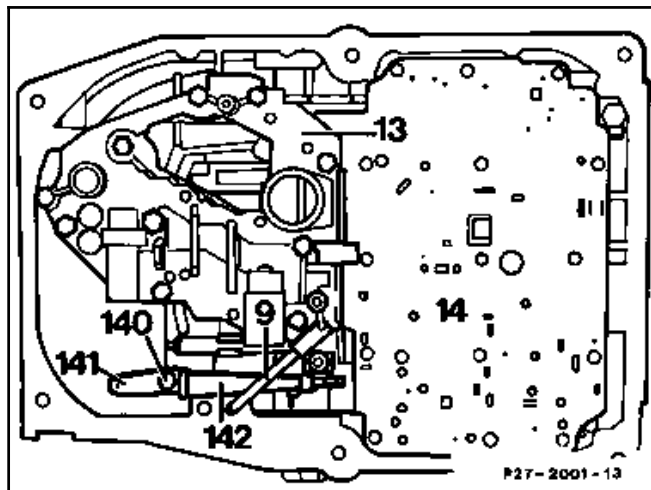
Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.

7 Kombischrauben heraus-schrauben, unteren Deckel (13) mit Zwischenblech (14) und Ölrohr (9) abheben. Unteren Deckel zerlegen (27-435).

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.

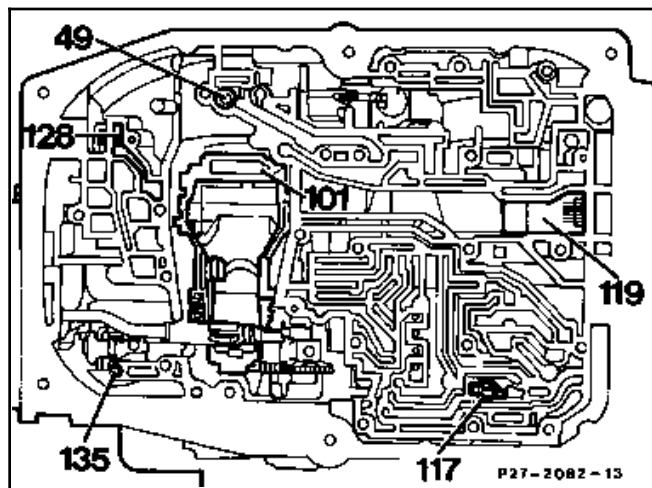


P27-2001-13

8 Einwegventil (49), Bremsbandführung B2 (101), Fixierstift (135), Temperatordrossel (117) und Ölabweisstück (119) herausnehmen. Füllstück (128) auf festen Sitz prüfen.

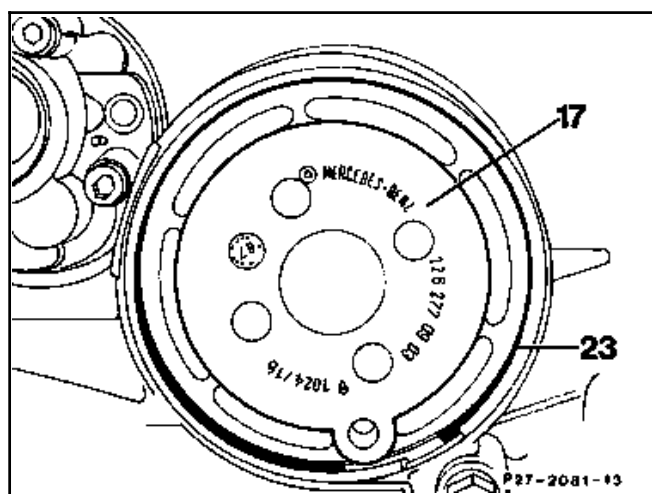
Hinweis

Ab 08/90 entfällt bei mehreren Getriebetypen das Füllstück (128).



P27-2082-13

- 9 Bremsbandkolbendeckel B2 (17) hineindrücken und Sicherungsring (23) herausnehmen.
- 10 Bremsbandkolbendeckel abnehmen.

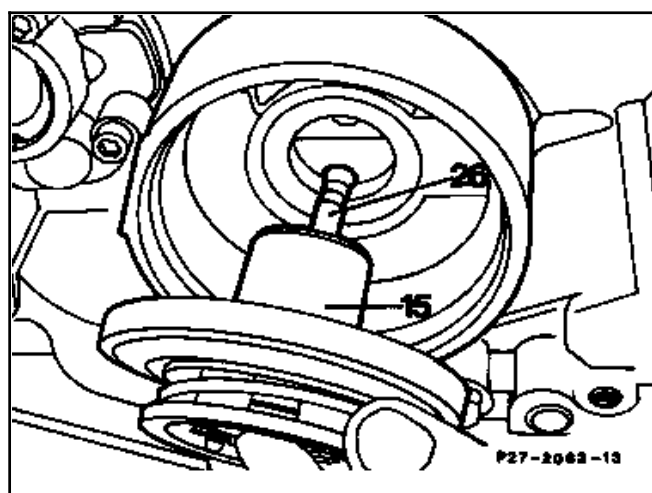


P27-2081-13

- 11 Bremsbandkolben B2 (15) mit eingeklipsten Druckstift (26) herausziehen.

Einbauhinweis

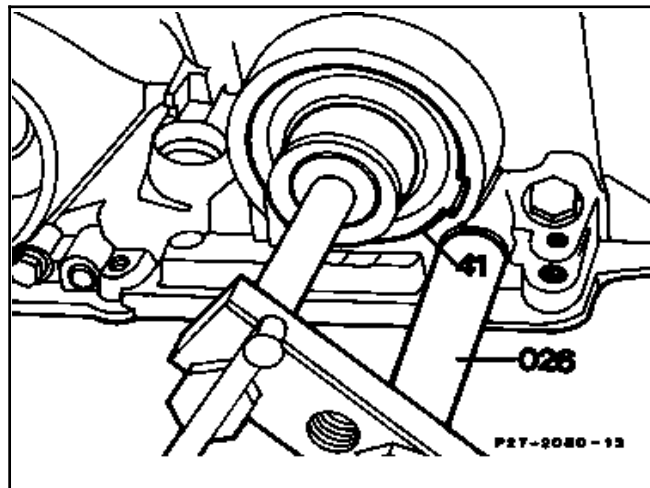
Mit Druckstift (26) Losspiel "L" 5,5-5,7 mm (Ziffer 127) einstellen.



P27-2083-13

12 Montagevorrichtung (026) aufsetzen, mit dem Getriebegehäuse verschrauben und spannen.

13 Sicherungsring (41) herausnehmen.



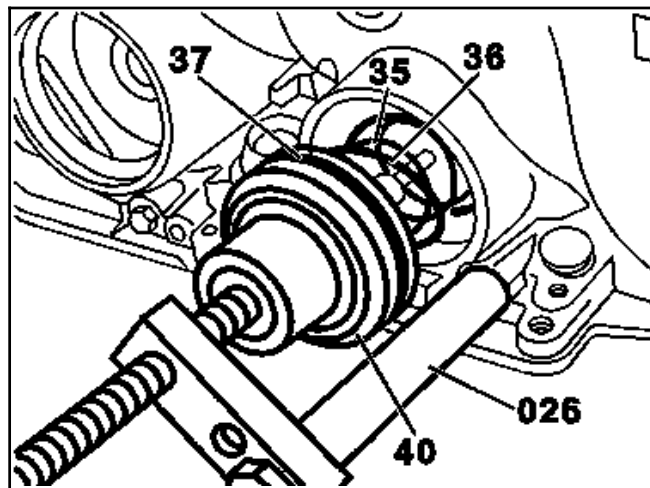
P27-2080-13

14 Montagevorrichtung (026) entspannen, Bremsbandkolben B1 (37) mit Druckstift, sowie Deckel (40) und Rückdruckfedern (35, 36) abnehmen.

15 Montagevorrichtung (026) abschrauben.

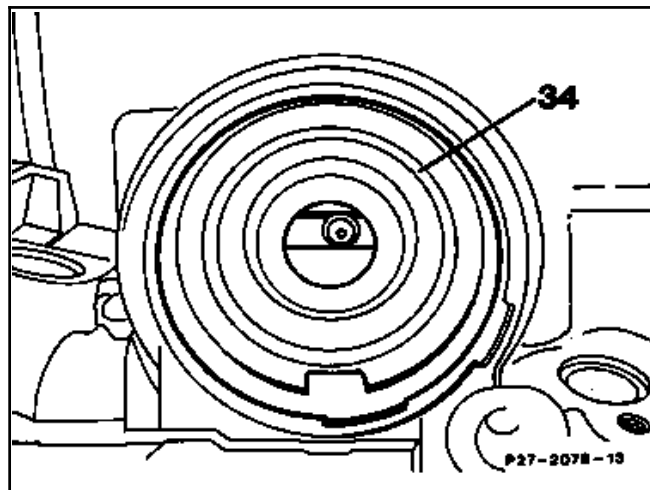
Einbauhinweis

Losspiel "L" 1,8-2,0 mm nach Ziffer 118 bis 124 einstellen.



P27-2079-13

16 Bremsbandführung B1 (34) herausziehen.



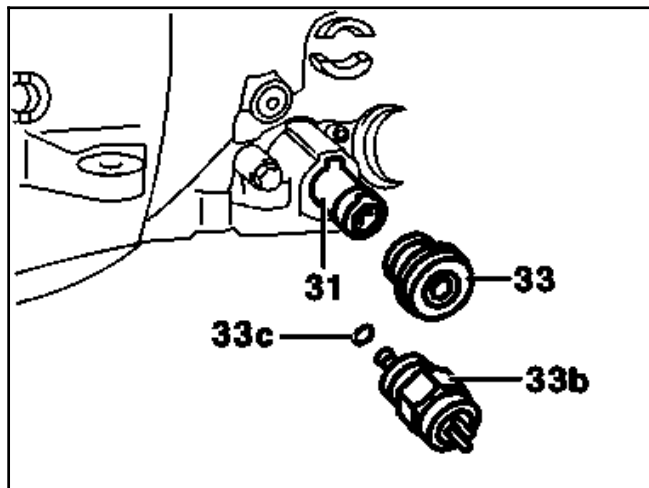
P27-2078-13

17 Verschlussschraube (33) für Druckkörper B1, bzw. Druckschalter-Getriebeüberlastschutz (33b) abschrauben.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 70 Nm. O-Ringe erneuern.

18 Druckkörper B1 (31) herausnehmen.

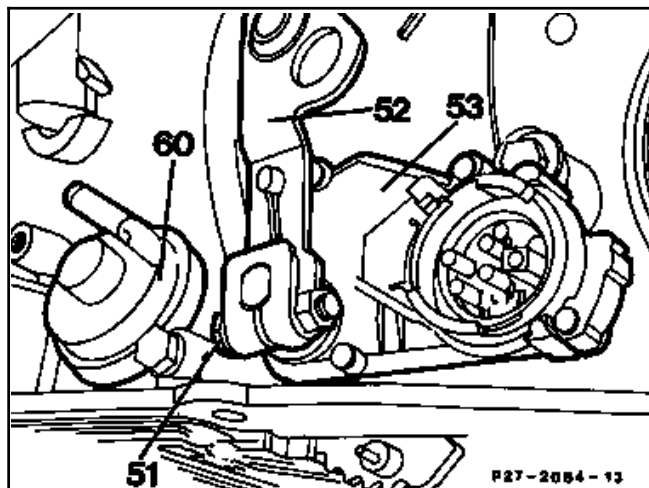


P27-0023-13

19 Sechskantschraube (51) abschrauben und Bereichswählhebel (52) abziehen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.



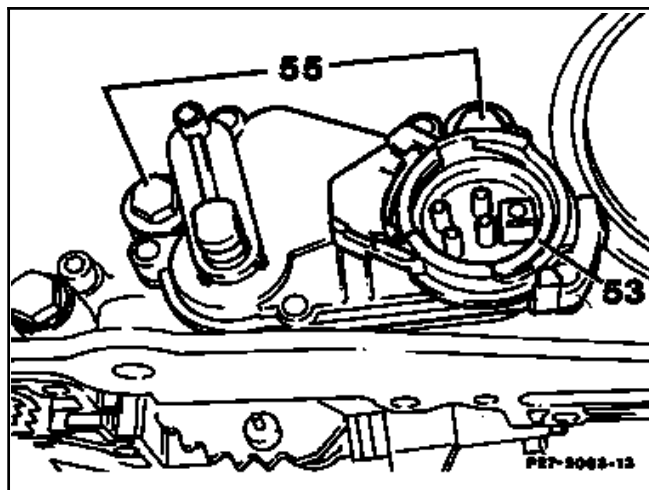
P27-2084-13

P27-2084-13

20 Sechskantschrauben (55) abschrauben und Startsperrschalter (53) abnehmen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.



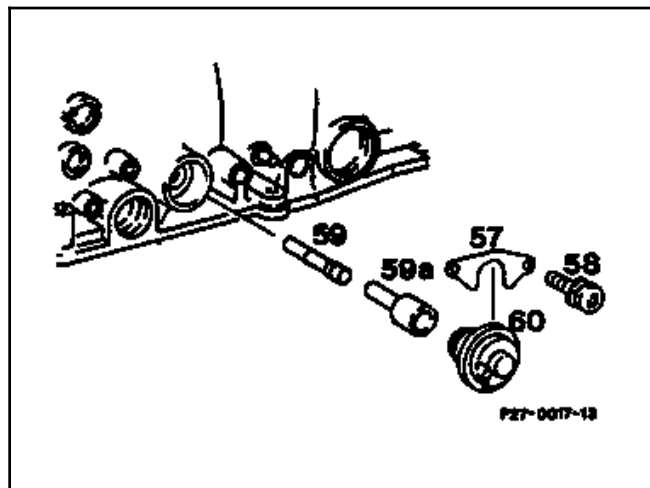
P27-2093-13

21 Unterdruckdose (60) nach abschrauben der Innensechskantschrauben (58) mit Halteblech (57) ausbauen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.

22 Wärmedehnstift (59a) und Modulierdruck-Regelschieber (59) herausnehmen.



P27-0017-13

23 Kick-down-Magnetventil (61) abschrauben.

Einbauhinweis

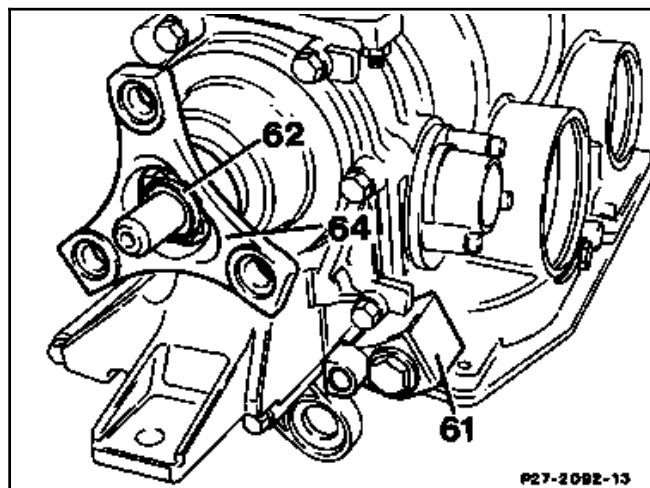
Anziehdrehmoment 20 Nm.

24 Parksperre einlegen. Zwölfkant-

Bundmutter (62) abschrauben und

Gelenkflansch (64) abziehen.

Steckschlüsseinsatz 126 589 02 09 00.



P27-2092-13

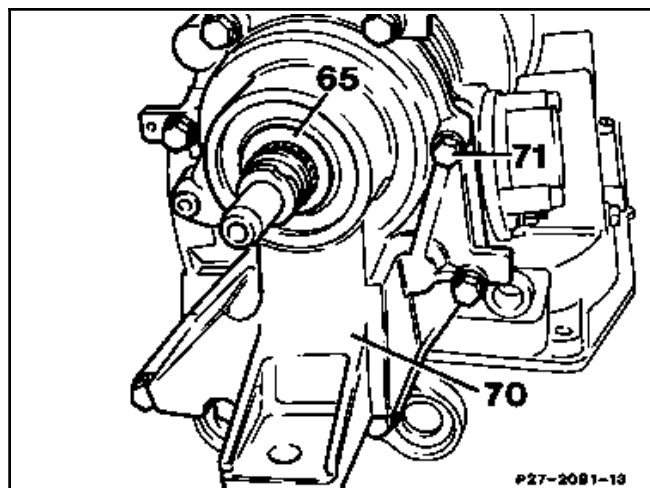
25 Scheibe (65) abnehmen.

26 Sechskantschrauben (71)

herausschrauben.

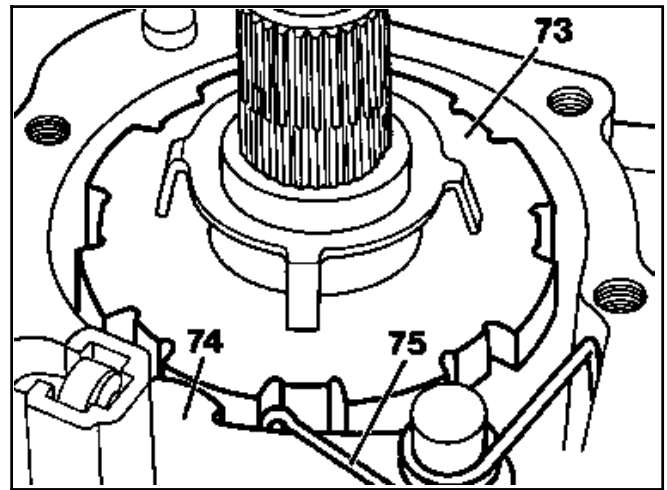
27 Hinteren Deckel (70) durch leichte Schläge mit einem Kunststoffhammer lösen und abnehmen.

28 Hinteren Deckel zerlegen ([27-440](#)).



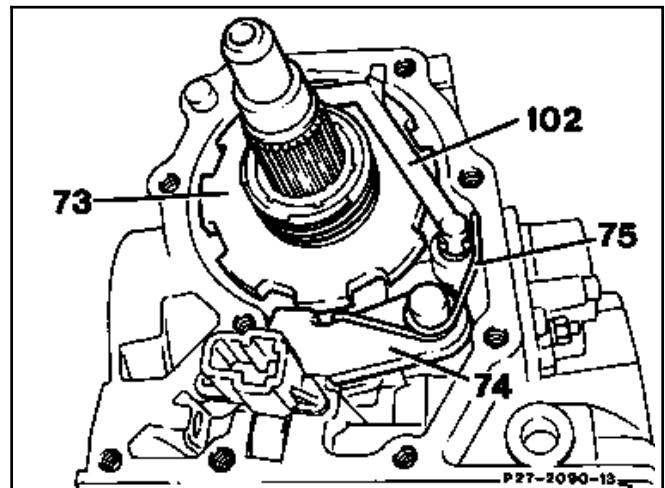
P27-2091-13

29 Bei Fahrzeugen mit elektronischem Tacho Parksperrrenrad (73) mit Rotor, Parksperrrenklinke (74) und Spreizfeder (75) abnehmen.



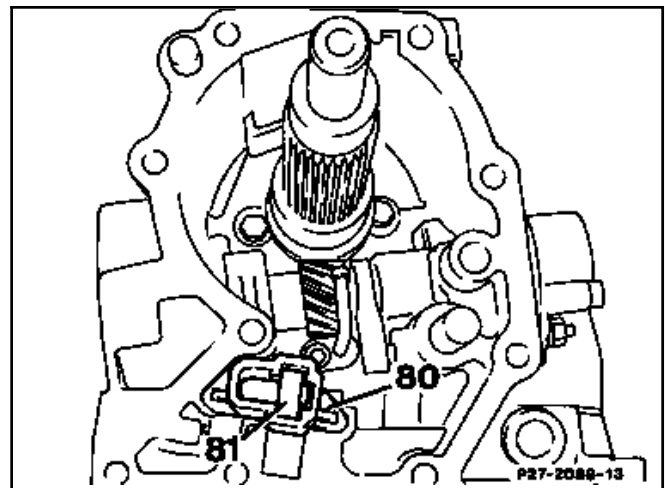
P27-2033-13

30 Bei Fahrzeugen mit mechanischem Tacho Ölrohr (102), Parksperrrenrad (73) mit Schraubenrad, Parksperrrenklinke (74) und Spreizfeder (75) abnehmen.



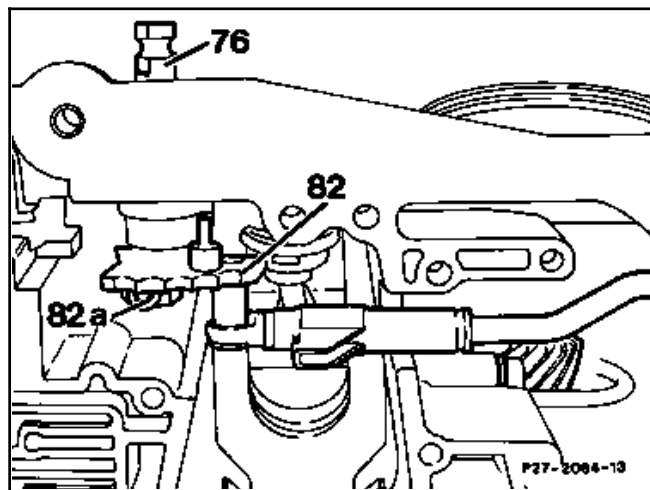
P27-2090-13

31 Kunststoff-Führung (80) nach oben abziehen, danach Rolle (81) abnehmen.



P27-2088-13

32 Innensechskantschraube (82a)
herausschrauben, Welle (76) herausziehen
und Rastenplatte (82) mit federndem
Gestänge herausnehmen.



P27-2064-13

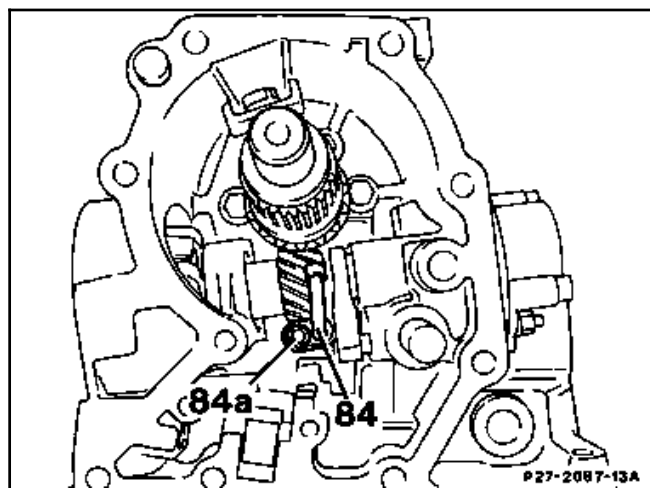
33 Innensechskantschraube (84a)
herausschrauben und mit Ölrrohr (84)
herausnehmen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.

Hinweis

Ab 04/89 entfällt das Ölrrohr (84) zur
Reglerschmierung.



P27-2087-13A

34 Mutter (44) vom Axialhalter für den
Fliehkraftregler abschrauben.

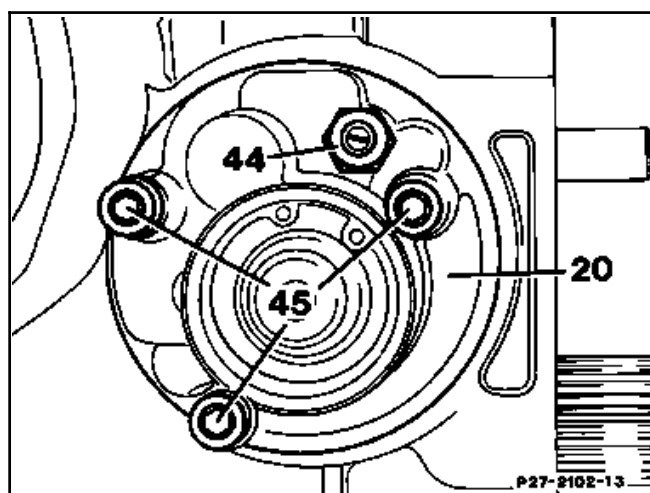
Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 6 Nm.

35 Innensechskantschrauben (45)
herausdrehen und Sekundärpumpe (20)
abnehmen.

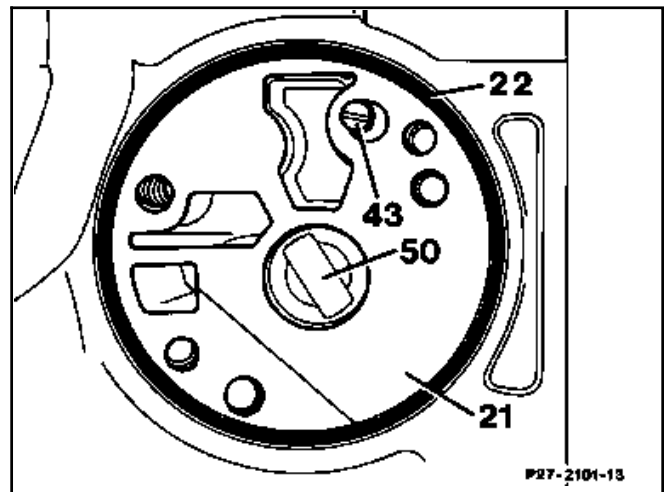
Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.



P27-2102-13

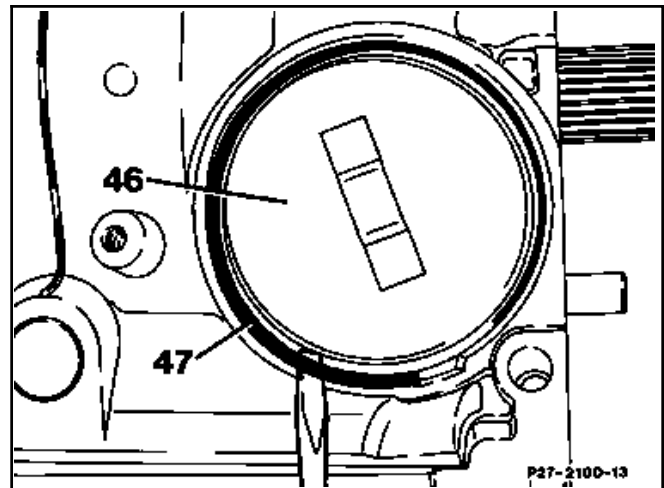
36 O-Ring (22) und Zwischenblech (21) der Sekundärpumpe abnehmen.



P27-2101-13

37 Deckel (46) für Fliehkraftregler hineindrücken und Sicherungsring (47) herausnehmen.

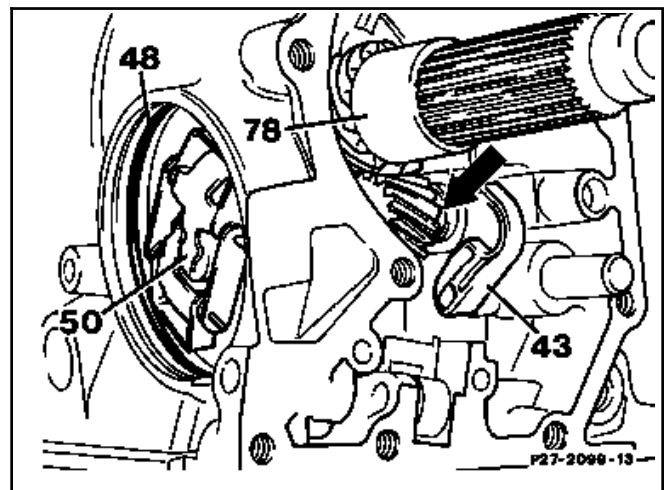
38 Deckel (46) herausziehen.



P27-2100-13

39 Axialhalter (43) zurückschwenken, danach Fliehkraftregler (50) herausziehen. Axialhalter herausnehmen.

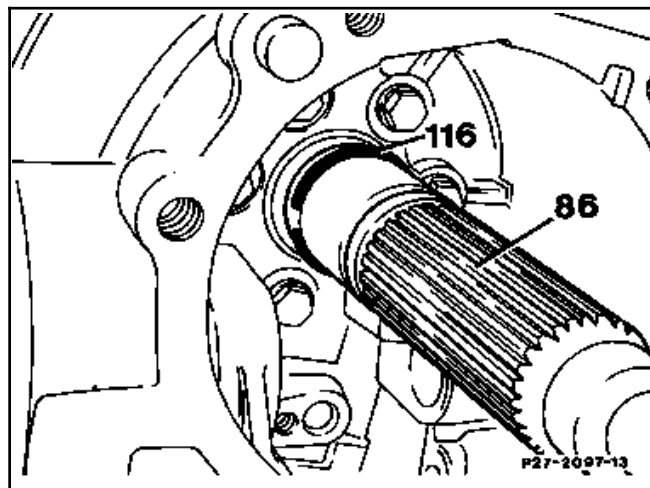
40 Abstandscheibe und Schraubenrad (78) abziehen.



P27-2099-13

41 Sprengring (116) von der Antriebswelle (86) abnehmen.

Zange 000 589 52 37 00.



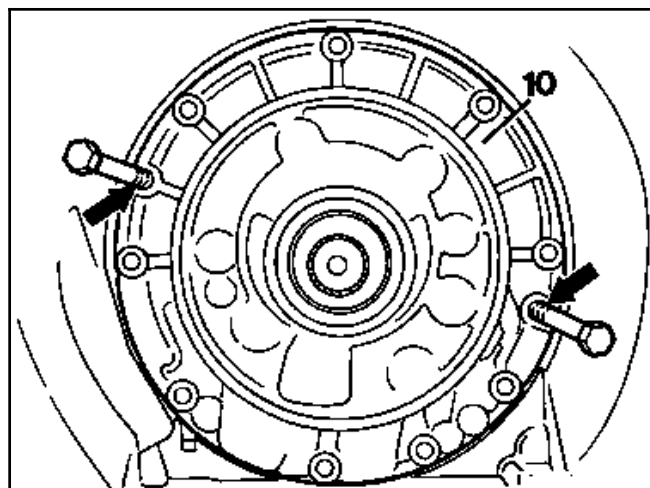
P27-2097-13

42 Kombischrauben vom vorderen Deckel herausdrehen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 13 Nm.

43 Zwei Schrauben in die Gewindebohrungen (Pfeile) einschrauben und daran den vorderen Deckel (10) herausziehen.

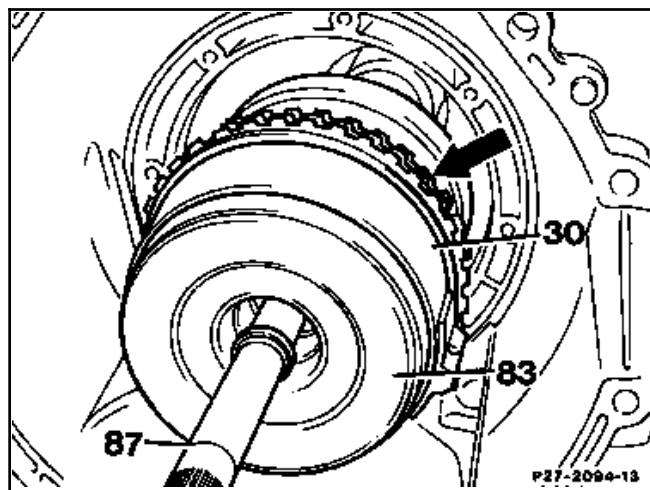


P27-2095-13

44 Radsatz an der Antriebswelle (87) fassen und vorsichtig nach vorne herausziehen.

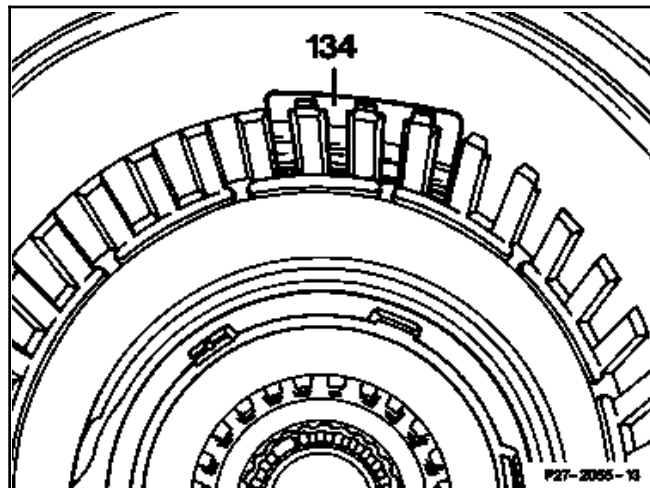
45 Kupplung K1 (83) mit Bremsband B1 (30) vom Radsatz abziehen.

46 Lamellen der LB 3 abnehmen (Pfeil).



P27-2094-13

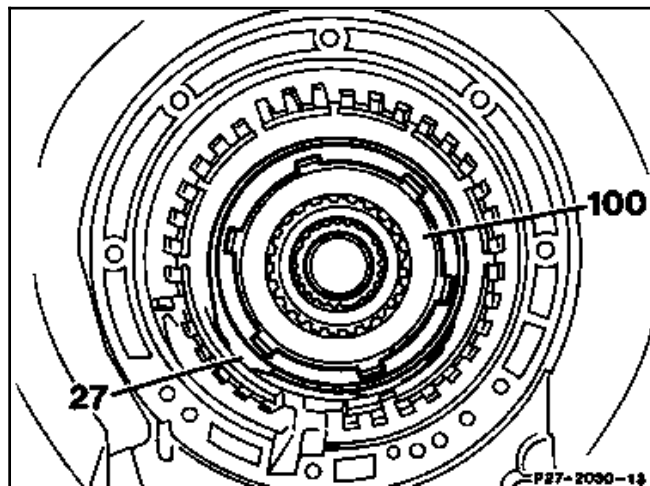
47 Dämpfungsfeder (134) herausnehmen.



P27-2055-13

48 Druckstift herausnehmen.

49 Kupplung K2 (100) herausnehmen.



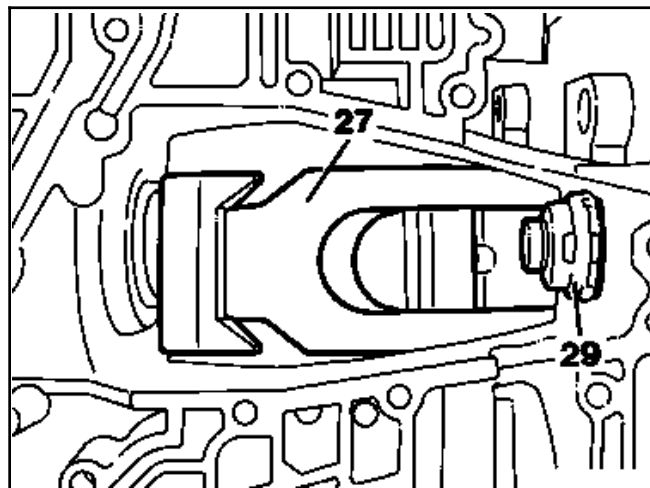
P27-2030-13

50 Bremsband B2 (27) schräg stellen, zusammendrücken und herausnehmen.

Hinweis

Querrisse im Bremsbandbelag B2 sind unbedenklich.

51 Druckkörper B2 (29) herausziehen.



P27-2027-13

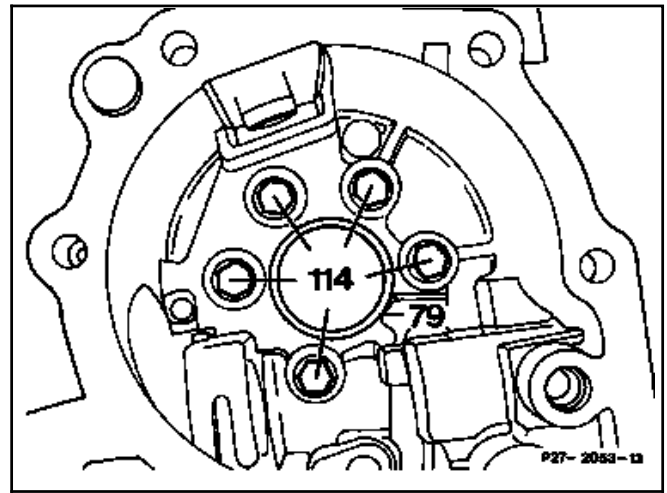
52 Sechskantschrauben (114)
herausschrauben. Gegenüberliegend zwei
ca. 80 mm lange Schrauben
hineinschrauben. Durch Hammerschläge auf
die beiden Schrauben Abstützungsflansch
(79) aus dem Gehäuse lösen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 11 Nm.

53 Die noch im Gehäuse verbliebenen
Dichtringe, Meßanschlußstopfen usw.
entfernen.

54 Gehäuse von der Montagevorrichtung
abnehmen.



P27-2053-13